

การลงทะเบียนเป็น ทางหลวงท้องถิ่น

ยกระดับการประเมิน LPA ด้าน 4 ข้อ 44

ทางหลวงท้องถิ่น คือ ทางหลวงที่ อปท. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

นายก อบท. เป็นผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เป็นเจ้าหน้าที่กำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางหลวง และงานเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น

เป็นภารกิจสำคัญที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมเมื่อ อปท. ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นถูกต้อง สายทางที่ลงทะเบียนจะมีสถานะเป็นทางหลวงท้องถิ่นตามกฎหมาย

สามารถใช้บังคับกฎหมายเพื่อกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายทางหลวงได้อย่างสมบูรณ์

วัตถุประสงค์



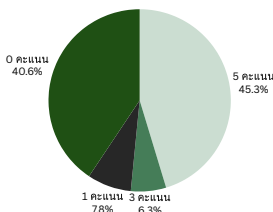
1. เพื่อให้การลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นเป็นตามกฎหมาย
2. เพื่อให้ อปท. สามารถกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงท้องถิ่น และบังคับใช้ตามกฎหมายทางหลวงได้อย่างสมบูรณ์
3. เพื่อให้ อปท. มีฐานข้อมูลทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้องตามกฎหมาย

ขั้นตอนการลงทะเบียน เป็นทางหลวงท้องถิ่น

1. อปท. จัดทำหลักฐานประกอบการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น
2. ขทช. ตรวจสอบพิจารณาตามหลักเกณฑ์
3. สกจ. เสนอ ผวจ.
4. ผวจ. พิจารณานุมัติ
5. สกจ. แจ้งผลการพิจารณานุมัติ
6. ขทช. รวบรวมฐานข้อมูลและแจ้งผลการพิจารณานุมัติให้ อปท. รับทราบ



ผลการประเมิน LPA ประจำปี 2566 ด้านที่ 4 ข้อ 44 ร้อยละของถนนในความรับผิดชอบของ อปท. ที่ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



จัดทำโดย สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยะลา

